

automobile. Écorché d'une voiture de tourisme.

■ L'AUTOMOBILE

En un siècle, l'automobile s'est très largement démocratisée. Aujourd'hui, l'évolution des modèles se caractérise notamment par une augmentation de la puissance, une diminution de la consommation de carburant et de la pollution, un accroissement du rôle de l'électronique, des progrès dans le confort, la sécurité, la finition et l'équipement. Les carrosseries sont désormais profilées pour offrir le minimum de résistance à l'air.

(carrosseries
modernes
p. 208)

Berline Bugatti T40 (1928). Le nom d'Ettore Bugatti reste associé à la construction d'automobiles de sport, de course ou de luxe.



Coupé Hispano-Suiza J12 (1933). D'origine hispano-suisse, la société Hispano-Suiza a bâti sa renommée, dans la construction automobile, sur la production de voitures de luxe de grande puissance.

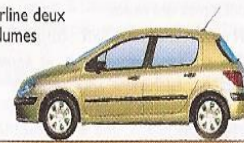


Cabriolet « Coccinelle » Volkswagen (1979). Créée par Ferdinand Porsche et commercialisée à partir de 1938, la « Coccinelle » a connu un extraordinaire succès populaire et a été vendue à plus de 21 millions d'exemplaires.

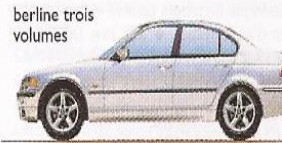


Limousine De Dion-Bouton (1912). Albert de Dion et Georges Bouton comptent parmi les pionniers de la construction automobile. Au début du siècle, on ne se souciait pas encore de l'aérodynamisme des carrosseries...

berline deux volumes



berline trois volumes



break



monospace



ludospace



coupé



cabriolet



spider



berlinette



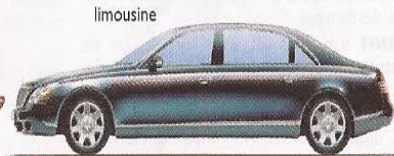
tout-terrain



pick-up



limousine



carrosseries d'automobiles.